



## APRESENTAÇÃO

Encerramos mês de **junho de 2015** registrando **69 escalas** efetuadas no **Complexo Portuário do Itajaí** totalizando a movimentação de **892.940 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **435 escalas**, com **5.496.630 toneladas** verificando-se uma **queda de 10%** na **movimentação total de cargas** em relação ao mesmo período do ano anterior, que realizou **467 escalas**, com **6.075.148 toneladas**, sendo que, no número de escalas realizadas observamos uma **queda de 7%** em relação ao mesmo período do ano anterior.

Comparando-se a movimentação registrada no período de **julho de 2014 a junho de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que o número de escalas atendidas foi de **937 navios** com **11.848.607 toneladas**, observando-se uma **queda de 7%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram atracados **940 navios** com **12.789.489 toneladas**, sendo que, no número de **escalas** observamos um **equilíbrio**.

A movimentação nos **berços públicos e da APM Terminals Itajaí** durante o mês de **junho** somou **32 embarcações**, sendo que, no acumulado do **semestre** foram atracados **209 navios**, verificando-se nesse período um **crescimento de 9%** no número de **escalas** atendidas em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **191 embarcações atracadas**.

A movimentação de cargas registrada no mês de **junho** somou **324.771 toneladas** com **29 navios** atracados elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **1.973.136 toneladas** com **168 navios** atracados resultando em uma **média de 11.745 toneladas** movimentadas por escala realizada durante o presente ano, verificando-se uma **queda de 2%** em relação ao mesmo período do ano anterior, quando foram movimentadas **2.020.565 toneladas** em **154 escalas** atendidas e uma média de **13.120 toneladas** por escala, registrando-se uma **queda de 10%** na movimentação de cargas por escala realizada.

No Terminal **PORTONAVE** a movimentação realizada durante o mês de **junho** foi de **33 escalas** atendidas elevando o acumulado do **semestre** para **205 navios** atracados registrando-se uma **queda de 15%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **242 navios** atracados.

A movimentação total de cargas registrada no terminal durante o mês de **junho** foi de **556.706 toneladas**, com **33 escalas**, elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **3.401.949 toneladas** com **205 escalas**, verificando-se uma média de **16.595 toneladas** por escala realizada, registrando-se uma **queda de 11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **3.814.387 toneladas**, com **242 escalas**

atendidas e uma média de **15.762 toneladas** por **escala**, observando-se um crescimento de **5%** na movimentação de cargas por escala efetuada.

Os demais terminais privativos registraram as seguintes movimentações de navios e cargas no mês de **junho**:

**BRASKARNE**: Registramos **1 escala** com **6.816 toneladas** elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **6 escalas** com **72.207 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **39%** na movimentação de cargas em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **12 escalas** com **118.290 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **50%** no número de escalas em relação ao mesmo período do ano anterior.

**TEPORTI**: registramos **3 escalas** com **4.647 toneladas**, elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **15 escalas** com **49.338 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **60%** na movimentação em relação ao mesmo período do ano anterior, que totalizou **22 escalas** com **121.906 toneladas** movimentadas, observando-se uma **queda** de **32%** no número de escalas realizadas.

A movimentação de cargas contêinerizadas registrada nos recintos **APMT e Cais Comercial** durante o mês de **junho** totalizou **31.284 TEU's**, com **302.257 toneladas**, elevando o acumulado do **semestre** para **192.440 TEU's** com **1.826.931 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **3%** em relação à movimentação acumulada no mesmo período do ano anterior, que totalizou **198.775 TEU's** com **1.860.464 toneladas**.

No período de **julho de 2014 a junho de 2015** (últimos 12 meses) foram movimentados **387.274 TEU's** com **3.680.161 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **418.956 TEU's** com **3.933.786 toneladas**.

Especificamente na movimentação de **contêineres cheios** durante o mês de **junho** foram movimentados **21.114 TEU's** elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **130.958 TEU's**, sendo que, no mesmo período do ano anterior verificamos a movimentação de **134.613 TEU's**, registrando-se uma **queda** de **3%** na movimentação.

No segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **junho** verificamos uma movimentação de **8.618 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **60.680 TEU's** observando-se uma **queda** de **14%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **70.424 TEU's**.

No período de **julho de 2014 a junho de 2015** (últimos 12 meses) na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **265.164 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014**, quando foram movimentados **285.426 TEU's**.

No terminal **PORTONAVE** a movimentação observada no mês de **junho** foi de **44.412 TEU's** com **529.118 toneladas**, totalizando no ano **291.850 TEU's**, com

**3.194.371 toneladas**, observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **325.404 TEU's** com **3.587.335 toneladas**.

No período de **julho de 2014 a junho de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados **659.373 TEU's** com **6.984.149 toneladas**, verificando-se uma **queda** de **5%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **691.835 TEU's** com **7.484.709 toneladas**.

Ainda no terminal **PORTONAVE** a movimentação de **contêineres cheios** observada no mês de **junho** foi de **35.059 TEU's** totalizando no **semestre** **214.687 TEU's**, observando-se uma **queda** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que somou **241.856 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** durante o mês de **junho** verificamos uma movimentação de **15.143 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do ano para **105.770 TEU's** observando-se uma **queda** de **8%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **115.589 TEU's**.

No período de **julho de 2014 a junho de 2015 (últimos 12 meses)** na movimentação de **contêineres cheios** foram movimentados **473.010 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **505.776 TEU's**.

Na movimentação **total do complexo** no segmento de **cargas contêinerizadas** no mês de **junho** registramos **75.696 TEU's** com **831.375 toneladas**, sendo que no acumulado do **semestre** atingimos a **484.307 TEU's** com **5.021.424 toneladas** verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou **524.180 TEU's** com **5.451.519 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no mês de **junho** foram movimentados **56.173 TEU's** elevando a movimentação acumulada do ano para **345.662 TEU's**, verificando-se uma **queda** de **8%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação de **376.469 TEU's**.

Especialmente no segmento de **contêineres cheios de importação** verificamos uma movimentação de **23.761 TEU's**, elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **166.467 TEU's**, observando-se uma **queda** de **10%** em relação ao ano anterior que registrou uma movimentação de **186.013 TEU's**.

Na comparação da **movimentação total** de contêineres do **complexo** no período de **julho de 2014 a junho de 2015 (últimos 12 meses)** verificamos que foram movimentados **1.046.664 TEU's** com **10.664.432 toneladas** observando-se uma **queda** de **6%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **1.110.975 TEU's** com **11.423.864 toneladas**.

Considerando apenas a movimentação total de **contêineres cheios** do complexo no período de **julho de 2014 a junho de 2015 (últimos 12 meses)** foram movimentados

**738.191 TEU's** verificando-se uma **queda** de **7%** em relação ao período de **julho de 2013 a junho de 2014** quando foram movimentados **791.261 TEU's**.

Especificamente o segmento de cargas contêinerizadas e analisando o número de escalas de navios na margem direita (**APMT e Berços Públicos**) no mês de **junho** foram registradas **29 escalas** elevando a movimentação acumulada do **semestre** para **167 escalas** registrando-se um **crescimento** de **11%** em relação ao mesmo período do ano anterior, que registrou **150 escalas** atendidas, sendo que, a movimentação média por escala verificada no ano foi de **10.940 toneladas**, observando-se uma **queda** de **12%** em relação ao mesmo período do ano anterior que somou registrou uma movimentação média de **12.403 toneladas** por escala.

Igualmente, no terminal **PORTONAVE** durante o mês de **junho** foram realizadas **32 escalas** elevando para **204 navios** atracados no acumulado do **semestre** registrando-se uma **queda** de **16%** em relação ao ano anterior que registrou **242** navios atendidos, sendo que a movimentação média por escala no ano foi de **15.659 toneladas**, verificando-se um crescimento de **5%** em relação ao mesmo período do ano anterior que registrou uma movimentação média de **14.824 toneladas** por escala.

## **RELATÓRIO DE OBRAS – JUNHO DE 2015**

**1 - Nova Bacia de Evolução:** contemplando a execução da reestruturação do canal de acesso ao complexo portuário de Itajaí, reposicionamento do Molhe Norte e contenção das margens. Abertura do Edital foi realizada no dia 11/11/2014, e duas empresas apresentaram proposta, sendo a VanOrd com Valor RS 150.788.989,92 e a e Triunfo com RS 103.930.313,00. Ordem de Serviços emitida em 16/03/2015. Projeto executivo em andamento.

**2 - Recuperação, reforço e realinhamento dos berços 3 e 4:** obra em andamento, com cerca de 247 estacas cravadas por PTC, 247 estacas cravadas por IHC, 186 estacas concretada, 149 estacas arrasadas e 132 contraventadas. Em andamento, cravação, concretagem das camisas metálicas e arrasamento de vigas. 168 estacas pranchas metálicas cravadas. Fabricação das estruturas pré-moldadas, e serviço de demolição na borda do cais existente no modulo 1 berço 3. Executado cerca de 72% da obra. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015.

**3 - Complexo Náutico e Ambiental - Marina:** Serviços em fase de acabamento no Prédio administrativo, no Prédio de Serviço e Manutenção e no Armazém Central. Colocação dos flutuantes na água e montagem das linhas, execução das caixas separadoras de água e óleo, nivelamento da carapaça do enrocamento, execução da drenagem e infraestrutura elétrica e tubulações hidros sanitárias do estacionamento. Execução de piso em concreto armado em área externa. Previsão de conclusão da primeira etapa em outubro de 2015.

**4 – Dragagem do Complexo Náutico e Ambiental:** Emissão de ordem de serviço em 09/03/2015. Dragagem finalizada no CCP e aguardando reinício no Saco da Fazenda, previsão para conclusão no segundo semestre do ano corrente.

**5 – Via Expressa Portuária:** O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ainda não tem a programação definida de lançamento do Edital para contratação da totalidade da obra da Via Expressa Portuária. Segundo os técnicos da regional do DNIT em Florianópolis, será necessária uma delegação do DNIT Brasília para só então eles lançarem o edital.

**6 – Novo Gate 2:** Escavação, montagem de formas e concretagem das bases dos pilares principais. Armação da ferragem dos blocos principais e secundários. Finalização da fabricação e galvanização dos pilares principais de sustentação da cobertura. Chegada, na obra, dos pilares de sustentação da cobertura. Montagem de 100% dos pilares de sustentação da cobertura, e concretagem de aproximadamente 90% das bases do Gate. Finalização de 100% da armação das ferragens.

**7 – Ampliação do armazém AZ-B e implantação de câmara frigorífica:** - Execução de 50% do piso de concreto. Adequações devido à mudança da posição da câmara frigorífica. Formas e armaduras da fundação da câmara frigorífica em nova posição. Término previsto para instalação da câmara frigorífica e liberação total do armazém em 28/08/2015.

**Heder Cassiano Moritz**  
Diretor Administrativo Financeiro

**Antônio Ayres dos Santos Júnior**  
Superintendente